

**Hlasy oponentov:**

- v zákone je mnoho výnimiek, čo dáva priestor na vyhýbanie sa plateniu týchto daní
- zvýšenie spotrebných daní môže zvýšiť ceny tovarov a služieb
- náklady podnikov na elektrinu sa zvýšia o 1%

## 4) Zákon o jednorazových mimoriadnych opatreniach na urýchlenie výstavby diaľnic

*(skrátene administratívnych úkonov, pri sprejzdení diaľnice nemusí štát vlastniť pozemky pod touto diaľnicou)*

**Primárny zdroj:** Zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá

[http://www.nrsr.sk/exeIT.NRSR.Web.Webclass/SSLP.ASP?WCI=SSLP\\_NZWorkitemHist&WCE=Master=2311](http://www.nrsr.sk/exeIT.NRSR.Web.Webclass/SSLP.ASP?WCI=SSLP_NZWorkitemHist&WCE=Master=2311)

**Stav opatrenia v legislatívnom procese:** schválené 11.12.2007 v NR SR v 3. čítaní; účinnosť od: 1.1.2008

**Navrhovateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

**Zámer opatrenia:** umožniť jednorazovými mimoriadnymi opatreniami v stavebnom konaní rýchlejšiu administratívnu prípravu výstavby tak, aby k 1. marcu 2008 mohli byť uzavreté zmluvy s dodávateľmi a mohli sa začať stavebné práce

**Obsah opatrenia:**

- vlastnícke práva k pozemkom, na ktorých sa majú stavať diaľnice, nie je potrebné získať k stavebnému konaniu, ale až ku kolaudačnému konaniu
- sprejzdenie diaľnice je umožnené ešte pred jej kolaudáciou
- ministerstvo výstavby určí stavebný úrad, ktorý uskutoční územné konania nezačaté do konca roku 2007
- umožňuje uskutočniť spoločné územné konanie a stavebné konanie aj vtedy, keď nie je ešte schválený územný plán zóny, ale už bolo umiestnenie pozemnej komunikácie a jej vplyv na okolie prerokované všetkými dotknutými orgánmi a občanmi a existuje súhrnné stanovisko z prerokovania konceptu územného plánu

**Hlasy proponentov:**

- nedobudovanie diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc oslabuje záujem investorov o východné Slovensko, čo neprospeje ekonomike krajiny a spomaľuje rast životnej úrovne obyvateľov na východe štátu
- príčinami oneskorovania výstavby diaľnic je aj licitovanie o výške náhrady za vyvlastnenie s niektorými jednotlivcami – nový zákon výrazne eliminuje vplyv tohto licitovania
- Výskumný ústav dopravný odhaduje priame prínosy urýchlenia výstavby na 100 mld. Sk, nepriame na 300 mld. Sk

**Hlasy oponentov:**

- absolútne porušenie vlastníckych práv, ktoré sú chránené ústavou
- občania nebudú mať žiadnu procesnú právnu možnosť ovplyvniť nakladanie s ich vlastným majetkom
- riešenia rýchlostnej komunikácie navrhované pre niektoré územia sú úplne absurdné; pri umožnení vyvlastňovania sa negatívne dotknú kvality života stoviek ľudí a množstva súkromných firiem
- možnosť vyvlastnenia ľubovoľného pozemku / stavby, ktorý prekáža plynulej výstavbe diaľnice
- súdne spory kvôli vlastníctvu pozemkov výstavbu diaľnice paradoxne ešte viac spomalia
- odvolanie sa majiteľa pozemku proti vyvlastneniu nebude mať žiaden odkladný účinok
- riziko vytvorenia precedensu, že vyvlastňovanie pôjde hocikde, kde sa to štátu bude hodiť
- umožňuje stavať diaľnice na nevysporiadaných pozemkoch, teda ešte na nevyvlastnených súkromných parcelách
- umožní sa používať stavbu pred získaním vlastníckych práv k nehnuteľnostiam ("predčasné užívanie")
- za domnelú príčinu oneskorovania výstavby diaľnic sú označovaní vlastníci a prirodzené uplatňovanie vlastníckeho práva – namiesto poukázania na chronické nezvládanie prípravy výstavby diaľnic v organizáciách podriadených práve ministerstvu dopravy, na manažment ktorých má minister priamy vplyv z pozície ministra dopravy