

5) Zákon o dani z motorových vozidiel

zjednotenie dane za motorové vozidlo a jej výber štátom; podpora ekologickejších a novších vozidiel

Zámer opatrenia: odstránenie existujúcich disproporcií, ktoré vznikli v dôsledku nejednotného prístupu VÚC pri určovaní sadzieb dane a oslobodení, čím sa vytvorili rozdielne podmienky na podnikanie, a zvýšenie motivácie pri investíciách do modernejších a ekologickejších vozidiel.

Obsah opatrenia:

- Daň z motorových vozidiel už nie je miestnou daňou, a preto sa už nebude riadiť všeobecne záväznými nariadeniami jednotlivých vyšších územných celkov, ale bude určená povinne a jednotne zákonom
- Predmetom dane sú vozidlá evidované v SR a používané na podnikateľské účely alebo inú samostatne zárobkovú činnosť, okrem vozidiel na skúšobné účely so zvláštnym evidenčným číslom a špeciálne vozidlá, ktoré sú určené na vykonávanie špeciálnych činností
- Sadzba dane pre vozidlá kategórie L, M a N, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina je v súčasnosti 0 €
- Sadzba dane bude odstupňovaná v závislosti od mesiaca prvej evidencie vozidla a to:
 - znížená o 25% počas prvých 36 kalendárnych mesiacov
 - znížená o 20% počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov
 - znížená o 15% počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov
 - na základnej úrovni po dobu nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov
 - zvýšená o 10% počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov
 - zvýšená o 20% pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov od prvej evidencie
- Pre hybridné motorové alebo hybridne elektrické vozidlá, pre vozidlá kategórie L, M a N s pohonom na stlačený alebo skvapalnený zemný plyn a pre vozidlá kategórie L, M a N na vodíkový pohon bude ročná sadzba dane oproti ostatným znížená o 50%, rovnako sa zníženie o 50% týka aj vozidiel, ktoré sa použili v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy najmenej 60-krát
- Ak sa v zdaňovacom období nebude vozidlo používať na podnikanie alebo na inú samostatnú zárobkovú činnosť a nebude o vozidle účtované, vozidlo nebude evidované v daňovej evidencii alebo nebudú uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla, tak daňová povinnosť zanikne 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, pričom je povinnosťou daňovníka oznámiť daňovému úradu túto skutočnosť do 31. januára nasledujúceho zdaňovacieho obdobia
- Daňovník je povinný platiť preddavky na daň, ak predpokladaná daň – t. j. súčet ročnej sadzby dane upravenej o zvýšenia a zníženia podľa zákona za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru – presiahne 700 € a nepresiahne 8 300 € (štvrtročné preddavky) alebo ak presiahne 8 300 € (mesačné preddavky).
- Správca dane je daňový úrad miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka;

Názory proponentov:

- Pri príprave zmien sme intenzívne rokovali so všetkými stranami. Cieľom bola zmena systému nastavenia dane, ekologickosť a predovšetkým zjednotenie sadzieb.
- Výberom dane za používanie motorových vozidiel zo strany štátu sa zabezpečia rovnaké pravidlá pre všetkých podnikateľov.

Názory oponentov:

- Úprava prerozdelenia dane z motorových vozidiel nie je o župách a župných peniazoch, ale o postupnom zásahu do kompetencií aj ďalších samospráv.
- V Poľsku sú sadzby dane omnoho nižšie, rakúskym ekologickým zľavám sa začneme teraz výraznejšie približovať. Niektoré spoločnosti, ktoré sídlia blízko poľských hraníc, možno budú stále uvažovať o tom, že svoje návesy zaregistrujú na poľské značky.

Primárny zdroj: Zákon (č. 361/2014) o dani z motorových vozidiel

<http://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=zakony/zakon&MasterID=5079>

Stav opatrenia v legislatívnom procese: Schválené v NRSR 26.11.2014 v 3. čítaní; účinnosť od: 1.1.2015

Navrhovateľ: Ministerstvo financií SR