

8) Návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Možnosť obcí pokutovať držiteľov vozidiel

Zámer opatrenia: Cieľom návrhu zákona je rozšírenie kompetencií obcí realizovať porušenia pravidiel cestnej premávky na úseku zastavenia a státia vozidiel v rámci tzv. objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla.

Obsah opatrenia:

- Do 30. 04. 2021 bolo možné správny delikt držiteľa vozidla (tzv. objektívna zodpovednosť) prejednať len vtedy, ak je zaznamenaný technickými prostriedkami, ktoré používa alebo využíva Policajný zbor. Obec nemohla vyhotovovať dôkazy ani vydávať meritórne rozhodnutia vo veci správneho deliktu držiteľa vozidla. Policajný zbor nemal dostatočné personálne ani technické kapacity na riešenie všetkých protiprávných skutkov v cestnej premávke a na strane druhej značné množstvo obcí (predovšetkým okresných a krajských miest) začalo riešiť problematiku parkovania rezidentov, kde jasne stanovili pravidlá, realizovali príslušné dopravné značenie, avšak nemali kompetencie na výkon kontroly rešpektovania týchto pravidiel formou objektívnej zodpovednosti (vyvodzovanie subjektívnej zodpovednosti vodiča vozidla je príliš časovo, personálne a finančne nákladné, často bez žiaduceho výsledku). Z uvedeného dôvodu bolo potrebné, aby obec mala možnosť pokutovať držiteľa vozidla za porušenie jeho povinností a tak zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní jeho motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky spočívajúce v zákaze zastavenia alebo státia vozidiel v územnej pôsobnosti konkrétnej obce.
- Podľa jednotného sadzobníka pokút v zmysle § 139a ods. 7 zákona o cestnej premávke budú obce ukladať pokutu:
 - a) 198 eur, ak bol porušený zákaz zastavenia a státia na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pre nimi a 15 m za nimi alebo ak bol porušený zákaz zastavenia a státia na vyhradenom parkovacom mieste pre osobu so zdravotným postihnutím alebo
 - b) 78 eur, ak bola porušená iná povinnosť zákazu zastavenia a státia (vyplývajúca z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia alebo zo zákona).

Názory proponentov:

- vyššia miera komfortnosti a bezpečnosti na cestách v obci
- pozitívny vplyv na hospodárenie obcí, nakoľko výnosy z pokút budú príjmami týchto obcí

Názory oponentov:

- negatívny dopad na rozpočet verejnej správy v spojitosti s technickým riešením zverenia kompetencie obciam

Primárny zdroj: Zákon (č. 146/2021), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

<https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=zakony/zakon&MasterID=8092>

Stav opatrenia v legislatívnom procese: Zákon vyšiel v zbierke Zákonov 23.4.2021; účinnosť od: 01.05.2021

Navrhovateľ: poslanci NR SR (I. Hus, J. Majorová Garstková, L. Kyselica, M. Mihalik, M. Hattas, M. Vetrák, M. Svrček, R. Kazda)